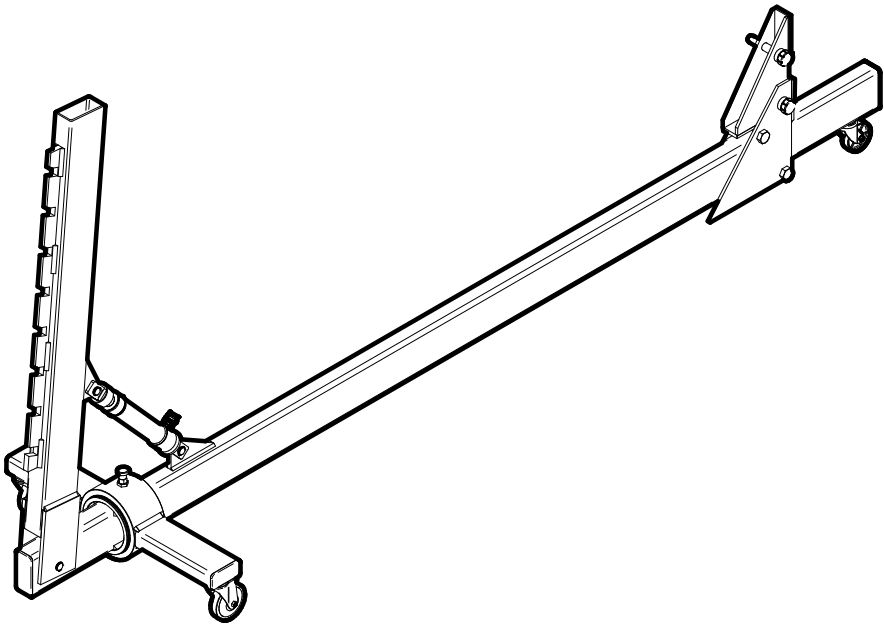


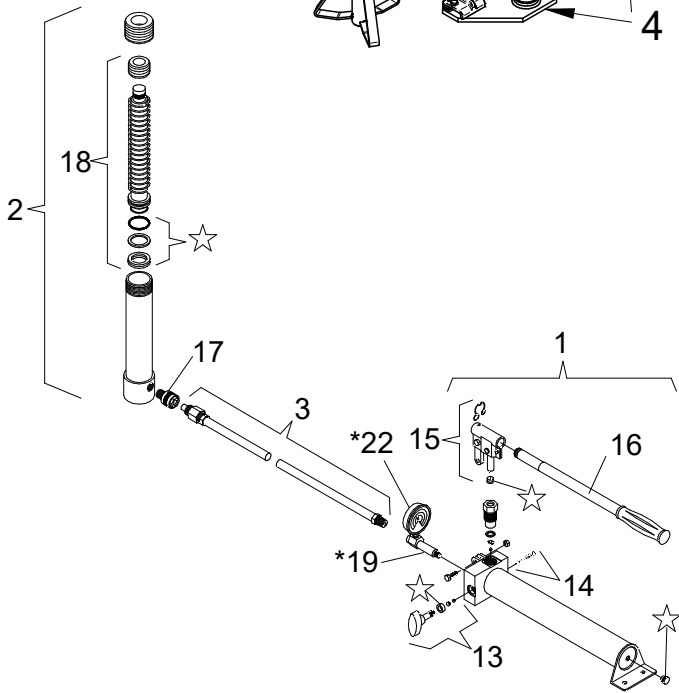
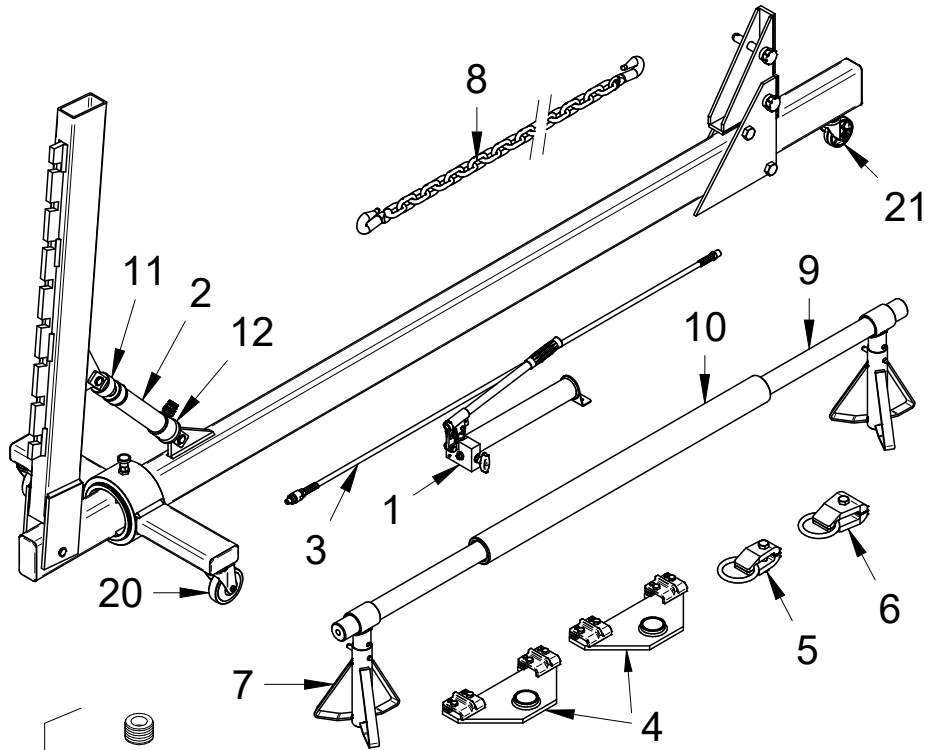
Équerre de redressage

RREHA10

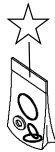
FR



Manuel d'instructions et maintenance



N°	EHA-10
1	BM-04
2	CC-10B
3	A-5541
4	A-5096
5	A-5095
6	A-5094
7	S-21
8	A-5087
9	A-1512
10	A-1513
11	A-5088
12	A-5089
13	0909000005
14	0999000004
15	0909000008
16	0909000007
17	A-5506-H
18	0908000007
19	A-5501
20	0911000002
21	0911000001
22	A-5587G
☆	0911000003
cm³	525
* OPCIONAL	



TRÈS IMPORTANT

Lire attentivement ces consignes de sécurité ainsi que le manuel d'utilisation, de fonctionnement et de maintenance, et les conserver pour toute consultation future.

L'équerre de redressage a été conçue exclusivement pour réparer des carrosseries de véhicules endommagés. N'utiliser aucun de ses composants pour lever des charges.

Traiter l'équipement de la manière adéquate et, avant de l'utiliser, s'assurer que tous ses éléments et composants sont en bon état et qu'il n'en manque aucun. Si ce n'est pas le cas, ne pas l'utiliser tant que le problème n'est pas résolu. Ne pas utiliser de composants différents de ceux fournis.

L'utilisation de l'appareil ne peut être confiée qu'à des personnes autorisées ayant lu attentivement ce manuel et compris le contenu de ce dernier, et connaissant en outre parfaitement les applications de l'équipement, ses limitations et les risques qui en découlent. Ne modifier sous aucun prétexte les caractéristiques de l'unité hydraulique ni de ses composants.

Tout manquement à ces normes peut entraîner des dommages pour l'utilisateur, l'équipement lui-même ou la carrosserie en réparation. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

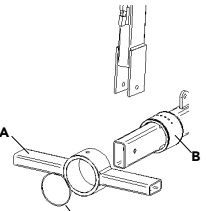
- 1.1. Aucun des composants de l'équerre de redressage n'a été conçu pour lever des charges. Il s'agit d'un appareil de traction qui doit être utilisé en toute sécurité et avec le plus grand soin. Tenir les mains et le corps éloignés de la zone de travail, ainsi que toute personne non nécessaire aux opérations. Disposer l'équerre sur un sol résistant, plan, libre de graisse et bien éclairé.
- 1.2. Les composants doivent être montés de façon sûre, la base de traction devant être fixée à un endroit solide de la carrosserie. En cas de résistance pendant l'opération, tenter de réaliser celle-ci d'une façon différente ou d'une manière plus douce. Pour dépressuriser le système, ouvrir lentement la soupape de décharge de la pompe (13).
- 1.3. La course maximale du piston mentionnée sur l'étiquette ne peut être dépassée en aucun cas. Ne jamais dépasser non plus la capacité de traction maximale de chaque composant, qui doit être contrôlée en utilisant un manomètre. Un manomètre couplé à la pompe d'actionnement est le meilleur moyen de connaître la pression à laquelle le système est soumis (19).
- 1.4. La pompe de l'appareil est munie d'une soupape de surpression (14) réglée d'usine à sa pression maximale, et qui ne doit être manipulée sous aucun prétexte.
- 1.5. La charge de travail maximale de la chaîne est de 1,4 T (100 bar). Une éventuelle rupture de la chaîne peut provoquer des accidents. Il est par conséquent impératif de s'en tenir le plus éloigné possible pendant l'utilisation. Utiliser un équipement de protection des yeux et adopter toutes les autres mesures permettant de garantir la sécurité en cas de détachement de mâchoires ou de grappins pendant les opérations de traction, ou d'une rupture de la chaîne.
- 1.6. TRÈS IMPORTANT. Puisque les composants de traction sont utilisés en combinaison avec la chaîne, ces derniers ne peuvent pas être soumis à une force de traction supérieure à 1,4 T (100 bar).

2. UTILISATION ET FONCTIONNEMENT

- 2.1. Avant d'utiliser l'équerre de redressage pour la première fois, il est nécessaire de procéder à quelques réglages.

Introduire le support des roues (A) sur le châssis (B), puis insérer la bague élastique (C) dans la rainure du châssis. Monter ensuite le bras sur le châssis et le bloquer à l'aide du boulon qui est fourni. S'assurer que tous les montages ont été effectués correctement avant de commencer le travail.

- 2.2. Procéder au montage du vérin hydraulique (2) sur le châssis à l'aide des fourches et des boulons correspondants, et raccorder la pompe (1) au vérin à l'aide du flexible (3). Pour ce faire, retirer le bouchon de la partie avant et vissez le flexible dans son logement sur la pompe en appliquant un scellant. Le flexible et le vérin doivent être raccordés à l'aide de raccords rapides, le raccord rapide mâle du flexible devant être introduit dans le raccord rapide femelle du vérin, l'écrou devant être serré à fond. S'assurer que le raccordement a été effectué correctement et qu'il est parfaitement étanche. Le flexible ne peut être soumis à aucun poids ni être plié, tordu ou situé à proximité d'une source de chaleur.
- 2.3. Avant de réaliser toute opération de redressage, il faut aussi purger le circuit hydraulique pour éliminer l'air du système de soupapes. Pour ce faire, ouvrir la soupape de décharge (13) en la tournant dans le sens opposé à celui des aiguilles d'une montre, et actionner le levier (16) à plusieurs reprises. Refermer ensuite la soupape de décharge (13) en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. L'appareil est alors prêt à fonctionner. La pompe peut être utilisée en position horizontale tout comme verticale, la tête orientée vers le bas.
- 2.4. Avant de commencer le travail, il est nécessaire de connaître la portée de la réparation à effectuer de manière à pouvoir utiliser l'appareil en toute sécurité. Positionner le véhicule sur les supports avec la plus grande précision et précaution.
- 2.5. Ne jamais cesser de surveiller l'équerre de redressage lorsque celle-ci est sous pression.
- 2.6. Après utilisation, dépressuriser l'appareil en ouvrant lentement la soupape de décharge (13) de la pompe, et ranger les accessoires.



3. MAINTENANCE

Important. La maintenance et les réparations de cet appareil ne peuvent être confiées qu'à des personnes qualifiées connaissant, du fait de leur formation et de leur expérience, les systèmes hydrauliques qui font partie de ces appareils ainsi que les effets mécaniques produits par leur utilisation.

- 3.1. Aucun travail de maintenance ne peut être effectué sans avoir dépressurisé l'ensemble au préalable en ouvrant lentement la soupape de décharge (13), pour éviter des accidents. Nettoyer et lubrifier régulièrement les axes et les éléments mobiles de l'équipement, qui doit toujours être propre et protégé des milieux agressifs.
- 3.2. Employer exclusivement des pièces de rechange originales.
- 3.3. Avant toute utilisation, s'assurer qu'il n'y a pas de composants pliés, brisés, fissurés ou détachés, et résoudre le problème le cas échéant. Cesser d'utiliser l'appareil si ce dernier peut avoir fait l'objet d'une utilisation inappropriée ou avoir subi des chocs, jusqu'à ce que le problème ait été résolu.
- 3.4. S'il est nécessaire de remplacer l'huile de la pompe, le piston du vérin étant totalement rentré, retirer le bouchon de l'orifice de remplissage et vider le contenu d'huile dans un récipient. Verser ensuite le volume d'huile indiqué dans ces instructions. Éviter la pénétration d'impuretés pendant le remplissage. Après une période prolongée d'utilisation intensive, il est souhaitable de remplacer l'huile pour prolonger la vie utile de l'unité hydraulique. Un excès d'huile par rapport au volume requis tel que spécifié dans ces instructions peut empêcher le bon fonctionnement de l'ensemble hydraulique.
- 3.5. Utiliser de l'huile hydraulique, type HL ou HM, d'une classe ISO de viscosité maximale cinématique de 30 cSt à 40°, ou d'une viscosité Engler de 3 à 50°C. Très important. Ne jamais utiliser de liquide de frein.
- 3.6. Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, le piston du vérin et celui de la pompe doivent être totalement rentrés afin d'éviter toute corrosion. Il est recommandé d'appliquer un antioxydant.
- 3.7. Conserver l'appareil dans un endroit sec et hors de portée des personnes non autorisées, spécialement des enfants.
- 3.8. Au terme de la vie utile de l'appareil, retirer l'huile de la pompe et remettre cette dernière à une société autorisée à éliminer l'appareil conformément aux réglementations locales.
- 3.9. Le jeu de pièces de rechange contenant exclusivement les joints, de même que les ensembles de composants, doivent être commandés en indiquant la référence qui leur est assignée dans le tableau.



Déclaration CE de conformité



NEW MEGA XXI, S.L.
Polígono Industrial Eitua, 6 - 48240 BERRIZ (VIZCAYA) SPAIN
Exportación: Tel.: +34 94 622 50 90
Ventas España: Tel.: +34 94 622 50 30

declara por la presente que
hereby declares that
déclare par la présente que

ÉQUERRE DE REDRESSAGE

REF.
RREHA10

ES

Son conformes a la directiva de máquina Europea 2006/42/CE

EN

In conformity with the machinery Directive 2006/42/EC

FR

Sont conformes à la directive des Machines Europeen 2006/42/CE

Berriz, 13-05-2024

Saúl González
Technical Director