ÉQUIPEMENTS

ON ÉQUIPE.
VOUS PERFORMEZ.

www.2r-equipement.com

MARTECH CAR



RR753434 – RÉCHAUFFEUR D'AIR SAHARA PLUS 220 V

Manuel d'instructions
Liste des pièces de rechange

SOMMAIRE

1		**Attention**	p. 3
2		**Introduction**	p. 3
3		**Caractéristiques techniques**	p. 3
4		**Composants – Principales pièces et zones**	p. 4
5		**Principe de fonctionnement**	p. 4
6		**Avertissements**	p. 5
7		**Conseils utiles**	p. 5
8		**Commandes et indicateurs**	p. 6
	8.1	Régulateur de température	p. 6
	8.2	Interrupteur général de mise en marche	p. 6
	8.3	Voyant « Prêt »	p. 6
	8.4	Sonde de température	p. 6
	8.5	Fluxostat	p. 6
	8.6	Chambre d'air froid (non pressurisée)	p. 7
	8.7	Chambre d'air chaud (pressurisée)	p. 7
	8.8	Tuyau chauffant	p. 7
9		**Pré-installation**	p. 7
	9.1	Emplacement	p. 8
	9.2	Raccordements	p. 8
	9.3	Sécurité	p. 8
	9.3.1	Dispositifs de sécurité intégrés	p. 9
	9.4	Autres exigences	p. 9
10		**Mise en service**	p. 10
	10.1	Installation	p. 10
	10.2	Programmation et réglages	p. 10
11		**Entretien et réparations**	p. 11
12		**Nettoyage**	p. 11
13		**Sécurité et santé**	p. 12
14		**Conditions de garantie**	p. 13
15		**Déclaration de conformité**	p. 13

1. ATTENTION

Avant de mettre l'appareil en service, vous devez lire, prendre en compte et respecter intégralement toutes les indications décrites dans ce manuel.

Conservez-le dans un endroit sûr et accessible à tous les utilisateurs de l'appareil.

L'appareil ne doit être mis en service et utilisé que par des personnes formées à son utilisation, et exclusivement pour les usages prévus.

Vous devez également tenir compte des normes de prévention des accidents, des règlements et directives applicables aux lieux de travail ainsi que des lois et restrictions en vigueur.

MARTECH CAR, S.L., les logos MARTECH CAR et les autres produits MARTECH CAR mentionnés dans ce manuel sont des marques déposées ou des marques de la société MARTECH CAR, S.L.

2. INTRODUCTION

L'appareil que vous possédez, issu de la gamme de produits MARTECH CAR, appartient à la famille des équipements servant à projeter de l'air comprimé au moyen d'un pistolet de peinture ou d'un outil d'application.

Selon ses réglages « par défaut », l'appareil à air comprimé SAHARA PLUS est apte à réchauffer l'air comprimé pour tout usage industriel :

– avec une pression maximale de 7 bar d'air comprimé sec et propre (selon le traitement préalable de l'air comprimé) ;
– avec un débit minimal de 150 L/min et un débit maximal de 750 L/min ;
– jusqu'à une température maximale de 70 °C.

Des températures, débits et pressions supérieurs peuvent être obtenus après consultation préalable de MARTECH CAR, S.L.

L'une de ses principales applications consiste à fournir l'air comprimé utilisé dans les procédés de peinture à une température constante, indépendante des conditions ambiantes.

L'utilisation de cet appareil assure une qualité de finition optimale en maintenant une température constante de l'air comprimé, comme l'exigent certains types de produits à appliquer.

Équipement fourni de série :

– Réchauffeur d'air.
– Tuyau d'air chauffant.
– Manuel d'instructions.
– Emballage.

Éléments optionnels et complémentaires :

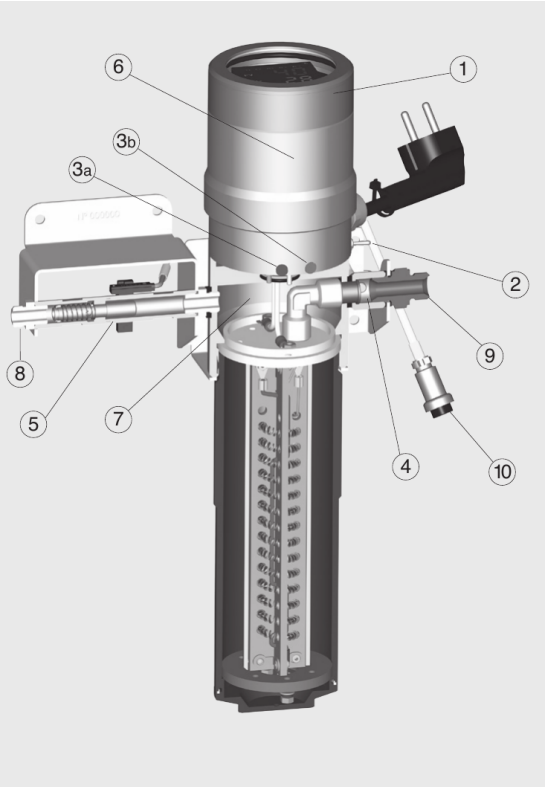
– Tuyau d'air antistatique conventionnel.
– Équipements de traitement de l'air comprimé.
– Pistolets aérographes.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Plage de température nominale	de 20 °C à 70 °C
Résistance thermique des matériaux	220 °C
Pression d'entrée d'air maximale	7 bar
Débit de travail minimal	150 L/min
Débit d'air maximal à 7 bar de pression d'entrée	750 L/min
Coupure par défaut	à 80 °C
Fusible thermique	216 °C
Puissance maximale	980 W
Fusible d'intensité	5 A (220-240 V) / 10 A (110-130 V)
Tension · Fréquence	220-240 V ou 110-130 V (selon modèle) · 50-60 Hz
Poids total estimé	3,6 kg
Dimensions	Hauteur : 405 mm · Profondeur : 92 mm · Largeur : 255 mm

4. COMPOSANTS – PRINCIPALES PIÈCES ET ZONES

1. Commandes
2. Interrupteur général
3a. Voyant rouge (chauffe)
3b. Voyant vert (prêt)
4. Sonde de température
5. Fluxostat
6. Chambre d'air froid (non pressurisée)
7. Chambre d'air chaud (pressurisée)
8. Entrée d'air (par le filtre à air)
9. Sortie d'air (tuyau)
10. Raccordement électrique (tuyau chauffant)



5. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'air comprimé froid du réseau général est raccordé à l'entrée du fluxostat (n° 5), qui détecte le débit d'air (consommation) nécessaire au fonctionnement de la résistance et, en fonction de celui-ci, autorise ou non sa mise en marche.

L'air froid entre dans la chambre pressurisée en refroidissant le corps de l'appareil, qu'il maintient isolé de la chambre chaude (n° 7) contenant la résistance chargée de chauffer l'air.

L'air monte par la zone centrale de la chambre d'air chaud (n° 7) en traversant la résistance elle-même, se réchauffe à la température programmée et sort par la conduite où se trouve la sonde de température (n° 4) jusqu'à son point d'utilisation (pistolet ou outil d'application).

La chambre d'air froid (sans pression) (n° 6) abrite le régulateur de température PID et les autres composants électriques, dont l'interrupteur général (n° 2) et le voyant « Prêt » (n° 3).

La mise en marche de l'appareil se fait par l'interrupteur général (n° 2).

La température souhaitée de l'air chaud en sortie de l'appareil se règle à l'aide des commandes (n° 1) du régulateur de température, accessibles en retirant le couvercle de protection.

Une fois le réglage effectué, remettez le couvercle de protection en place. Le régulateur de température PID (Proportionnel Intégral Dérivé) maintient constante la température de l'air chaud en sortie.

Le tuyau chauffant évite la perte de chaleur de l'air.

6. AVERTISSEMENTS

– Avant la mise en service, et en particulier après chaque nettoyage et/ou réparation, vérifiez que les composants de l'appareil sont parfaitement serrés et que les tuyaux sont étanches (sans fuite). Les pièces défectueuses doivent être remplacées ou réparées de manière appropriée.

– L'appareil SAHARA PLUS est conçu pour garantir la sécurité lors de son utilisation. Toutefois, des dangers pour l'opérateur ou des incidents sur l'installation peuvent survenir si l'appareil est utilisé par un ou des opérateurs non formés ou non instruits, ou s'il n'est pas utilisé conformément aux prescriptions.

– Utilisez-le en suivant les instructions d'utilisation, d'entretien et de sécurité de ce manuel, et réalisez les essais d'application nécessaires pour obtenir la qualité de finition souhaitée.

– L'appareil est livré dépressurisé (sans pression à l'intérieur).

– Utilisez des tuyaux d'air antistatiques.

– Branchez l'appareil sur une prise électrique reliée à la terre.

– La résistance de fuite totale de la ligne doit être inférieure à 100 millions d'ohms.

– Lisez et appliquez attentivement toutes les données, instructions et mesures de sécurité indiquées par le fabricant des produits que vous allez utiliser (produits à appliquer, diluants, etc.), car ils peuvent provoquer des réactions chimiques, des incendies et/ou des explosions, ou être toxiques, irritants ou nocifs et, dans tous les cas, dangereux pour la santé et l'intégrité de l'utilisateur et des personnes à proximité (voir la section Sécurité et santé).

– Le régime de travail typique prévu va jusqu'à 70 °C. Ce régime est indicatif et doit être corrigé en fonction de la distance entre l'appareil et le pistolet ou l'outil d'application (point d'utilisation de l'air chaud) afin de compenser les pertes de chaleur sur ce tronçon.

– Éteignez le réchauffeur après utilisation pour réduire la consommation électrique et éviter une détérioration accélérée du tuyau chauffant.

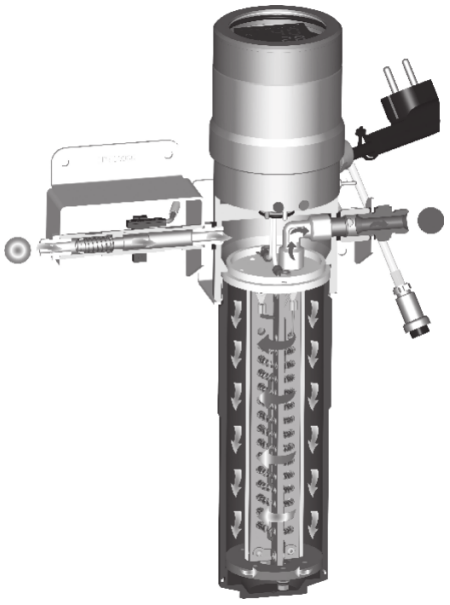
**APPAREIL CONÇU POUR FONCTIONNER DANS DES ATMOSPHÈRES BIEN VENTILÉES.
TENIR À L'ÉCART DE TOUTE ATMOSPHÈRE POTENTIELLEMENT EXPLOSIVE.**

7. CONSEILS UTILES

– Utilisez la pression de pulvérisation la plus basse possible à la buse du pistolet ou de l'outil d'application, celle qui vous permet d'obtenir la finition souhaitée. Tous les produits n'ont pas besoin de la pression maximale pour être correctement pulvérisés. Une pression plus faible procure en outre un meilleur taux de transfert du produit.

– Si vous installez un régulateur de pression, montez-le toujours en amont du SAHARA PLUS afin d'éviter une éventuelle surchauffe et la dilatation du régulateur. Réglez-le à la pression minimale nécessaire pour optimiser le fonctionnement du SAHARA PLUS et économiser de l'énergie.

– Tenez compte du fait que toutes les peintures n'acceptent pas une application à l'air chaud, et que celui-ci peut même provoquer des défauts dans la peinture.



8. COMMANDES ET INDICATEURS

8.1 RÉGULATEUR DE TEMPÉRATURE

1. Affiche la valeur de température mesurée par la sonde de l'appareil (valeur réelle, PV).

2. Indicateur d'affichage de la température programmée.

3. Affiche la valeur de température programmée (consigne, SV).

4. Voyant d'auto-apprentissage. Il clignote pendant toute la durée du processus d'auto-apprentissage.

5. Voyants d'activation des sorties du régulateur.
C1 : s'active lorsque l'air circule et que la résistance chauffe l'air. Allume le voyant rouge.
C2 : non utilisé.

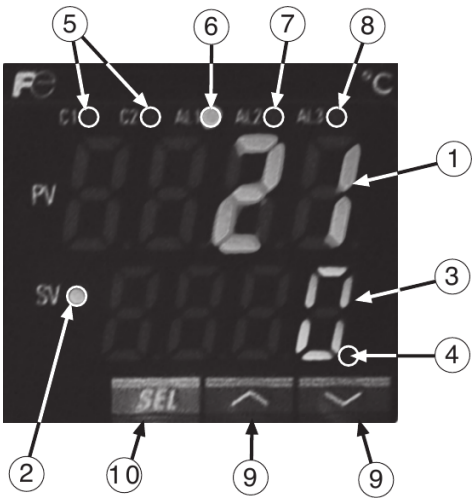
6. Voyant d'activation de l'**alarme 1**. L'alarme 1 s'active lorsque la température de l'appareil atteint la valeur sélectionnée, ce qui allume le voyant « Prêt ». La valeur de température qui la déclenche est définie au point n° 9.

7. Voyant d'activation de l'**alarme 2**. Non utilisé.

8. Voyant d'activation de l'**alarme 3**. Non utilisé.

9. Touches de sélection de la température de travail. Elles servent aussi à modifier d'autres valeurs, dans les différents niveaux de programmation.

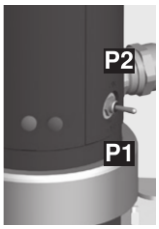
10. Touche « SEL » pour valider les valeurs modifiées et accéder aux différents niveaux de programmation.



8.2 INTERRUPTEUR GÉNÉRAL DE MISE EN MARCHE

Position 1 « OFF »
Appareil complètement éteint.

Position 2 « ON »
Tous les circuits activés.



8.3 VOYANT « PRÊT »

Le voyant « Prêt » (n° 3) indique à l'utilisateur que l'appareil est prêt à fonctionner et que la température de travail programmée est disponible.

Voyant rouge : chauffe en cours
Voyant vert : prêt

8.4 SONDE DE TEMPÉRATURE

La sonde de température (n° 4) est située à la sortie de l'appareil.

Elle n'indique pas la température au niveau du pistolet ou de l'outil d'application, car il y aura une perte de température due aux raccords, aux tuyaux, etc.

8.5 FLUXOSTAT

Le fluxostat (n° 5) sert à couper électriquement la résistance lorsque la consommation d'air comprimé est insuffisante pour le bon fonctionnement de l'appareil. Ainsi, lorsque le pistolet ou l'outil d'application ne consomme pas d'air comprimé, la résistance est désactivée ; elle se réactive dès que la consommation reprend.

Il est réglé en usine à environ 150 litres/minute, débit minimal nécessaire à son fonctionnement.

Il est strictement interdit de manipuler le fluxostat sans consultation préalable de MARTECH CAR, S.L.

LA MANIPULATION DE CE COMPOSANT PEUT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la destruction de la résistance et, par conséquent, la perte de la garantie de l'appareil.

8.6 CHAMBRE D'AIR FROID (NON PRESSURISÉE)

Elle abrite les éléments suivants :

– Relais de puissance
– Régulateur de température
– Fusible d'intensité 5 A (220-240 V) ou 10 A (110-130 V)
– Voyant d'activation de la résistance
– Voyant « Prêt »
– Interrupteur général

8.7 CHAMBRE D'AIR CHAUD (PRESSURISÉE)

La chambre est hermétiquement fermée et pressurisée à la pression du réseau pneumatique. Elle abrite les éléments suivants :

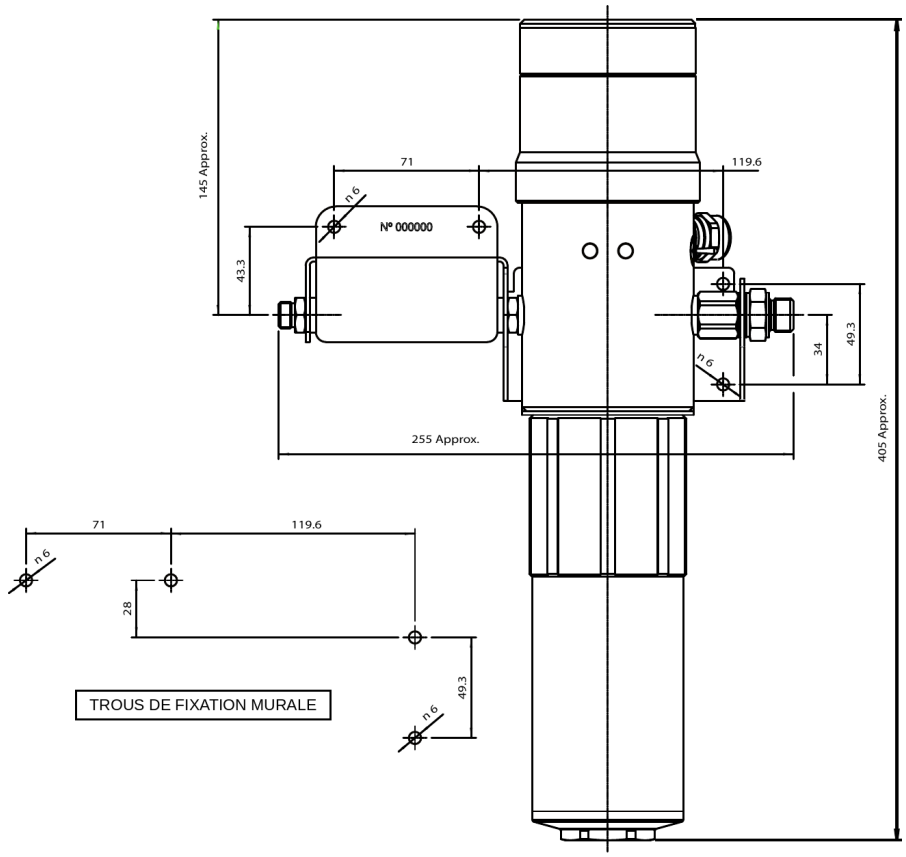
– Résistance de 800 W
– Fusible thermique taré à 216 °C
– Gaine de la résistance pour canaliser l'air

8.8 TUYAU CHAUFFANT

Tuyau spécialement conçu pour éviter les pertes de chaleur de l'air. Il se compose de :

– une résistance flexible de 180 W ;
– un tuyau antistatique.

9. PRÉ-INSTALLATION



Cotes en mm (valeurs approximatives).

9.1 EMPLACEMENT

L'appareil est configuré pour fonctionner en position verticale.

9.2 RACCORDEMENTS

9.2.1 Raccordement du réchauffeur

L'installation ne nécessite aucun outil spécial : il suffit de raccorder correctement l'appareil aux réseaux électrique et d'air comprimé, conçus de manière adéquate et existant au préalable.

– Au réseau électrique, avec une fiche standard Schuko bipolaire munie d'un contact de terre latéral, jusqu'à 16 A, en courant alternatif 220-240 V ou 110-130 V selon le modèle.
– Au réseau d'air comprimé, avec un raccord 1/4" BSPP, capable de fournir au minimum 150 L/min (débit requis par l'appareil SAHARA PLUS).

9.2.2 Raccordement du tuyau chauffant

Selon la figure 1.



Figure 1

9.3 SÉCURITÉ

Lors de la première utilisation, il n'est pas nécessaire d'effectuer la procédure de dépressurisation, car l'appareil est livré entièrement dépressurisé ; elle sera en revanche nécessaire chaque fois que vous effectuerez des travaux d'entretien ou de réparation.

La dépressurisation consiste à évacuer l'air comprimé de l'appareil en actionnant la gâchette du pistolet ou de l'outil d'application jusqu'à ce que l'air comprimé cesse de sortir.

Le non-respect de cette consigne de sécurité peut provoquer des pannes, des blessures et des accidents, pouvant être mortels. MARTECH CAR, S.L. décline toute responsabilité pour les éventuelles conséquences dues au non-respect de ces règles de sécurité.

Effectuez le réglage et la préparation de l'appareil avec beaucoup d'attention. Soyez particulièrement prudent avec la programmation avancée, car une erreur peut entraîner un dysfonctionnement de l'appareil et, parfois, détruire les fusibles de protection ou provoquer une surchauffe et la rupture de la résistance. Soyez très attentif lors des travaux d'entretien et de réparation.

Avant d'utiliser l'appareil, son propriétaire doit vérifier les mesures de sécurité suivantes :

– Ne pas permettre l'accès à l'appareil aux personnes n'ayant pas reçu une formation adéquate sur la sécurité, la manipulation et le fonctionnement de l'appareil.
– S'assurer que l'opérateur affecté à l'utilisation de l'appareil possède les connaissances de base sur son maniement et sur la protection de l'environnement, et qu'il a lu, assimilé et a à sa disposition le manuel d'instructions. En cas de doute, consultez le SAV de MARTECH CAR.
– S'assurer que la personne chargée de programmer, démonter, entretenir et réparer l'appareil possède des connaissances suffisantes en électricité, mécanique et pneumatique, qu'elle connaît la construction et le principe de fonctionnement de l'appareil, les règles de sécurité et les règles de gestion des déchets industriels, et qu'elle a été autorisée par le SAV de MARTECH CAR.
– S'assurer que l'appareil est placé hors de la zone de travail (à l'écart des environnements à atmosphère potentiellement explosive) et de préférence à portée de vue de l'opérateur, afin qu'il puisse contrôler l'allumage du voyant « Prêt ».
– S'assurer que l'appareil est bien fixé au mur et que les raccordements pneumatiques et électriques sont en parfait état, sans fuite d'air ni câble électrique endommagé.
– S'assurer que la température programmée se situe dans les limites autorisées (jusqu'à 70 °C).
– Si l'on souhaite travailler avec une température programmée supérieure à 50 °C, utiliser des mesures de protection adaptées (isolants thermiques) pour manipuler les pièces et outils pouvant entrer en contact avec l'air chaud, en particulier le raccord de sortie d'air chaud de l'appareil, le pistolet ou l'outil d'application et les tuyaux.

9.3.1 Dispositifs de sécurité intégrés

Fusible thermique

L'appareil est équipé d'un fusible thermique de 216 °C situé dans la chambre d'air chaud (n° 7). Ce fusible protège l'appareil contre les surchauffes provoquées par un dysfonctionnement ou une mauvaise programmation du régulateur. Il est destiné à couper l'alimentation électrique de la résistance lorsque la température limite est atteinte.

Après avoir fondu à 216 °C, il doit être remplacé. Consultez le service après-vente (SAV) de MARTECH CAR, S.L.

Fusible d'intensité

L'appareil est équipé d'un fusible contre les surintensités, qui protège l'ensemble de l'appareil en cas de consommation supérieure à 5 A (220-240 V) ou 10 A (110-130 V) (court-circuit ou défaillance de la résistance).

Après avoir fondu à 5 A ou 10 A, il doit être remplacé. Consultez le service après-vente (SAV) de MARTECH CAR, S.L.

Coupure en cas d'absence de circulation d'air

L'appareil est équipé d'un fluxostat qui protège la résistance des surchauffes en l'absence de consommation d'air froid et donc de refroidissement suffisant de la résistance. Il garantit des économies d'énergie lorsqu'il n'y a pas de consommation d'air et protège contre une mise en marche intempestive (par erreur) de l'appareil.

Le point de déclenchement du fluxostat est réglé à 150 L/min. En cas de suspicion de dysfonctionnement du fluxostat, consultez le service après-vente (SAV) de MARTECH CAR, S.L.

Isolation thermique extérieure « toucher froid »

La conception et la construction de l'appareil, ainsi que les isolants thermiques utilisés, garantissent que les surfaces extérieures de l'appareil restent froides pendant le fonctionnement, à l'exception du raccord de sortie d'air comprimé, qui restera chaud.

La température des surfaces extérieures de l'appareil ne doit en aucun cas dépasser la température sélectionnée sur le régulateur. En cas d'échauffement excessif des surfaces extérieures, éteignez l'appareil et vérifiez son état.

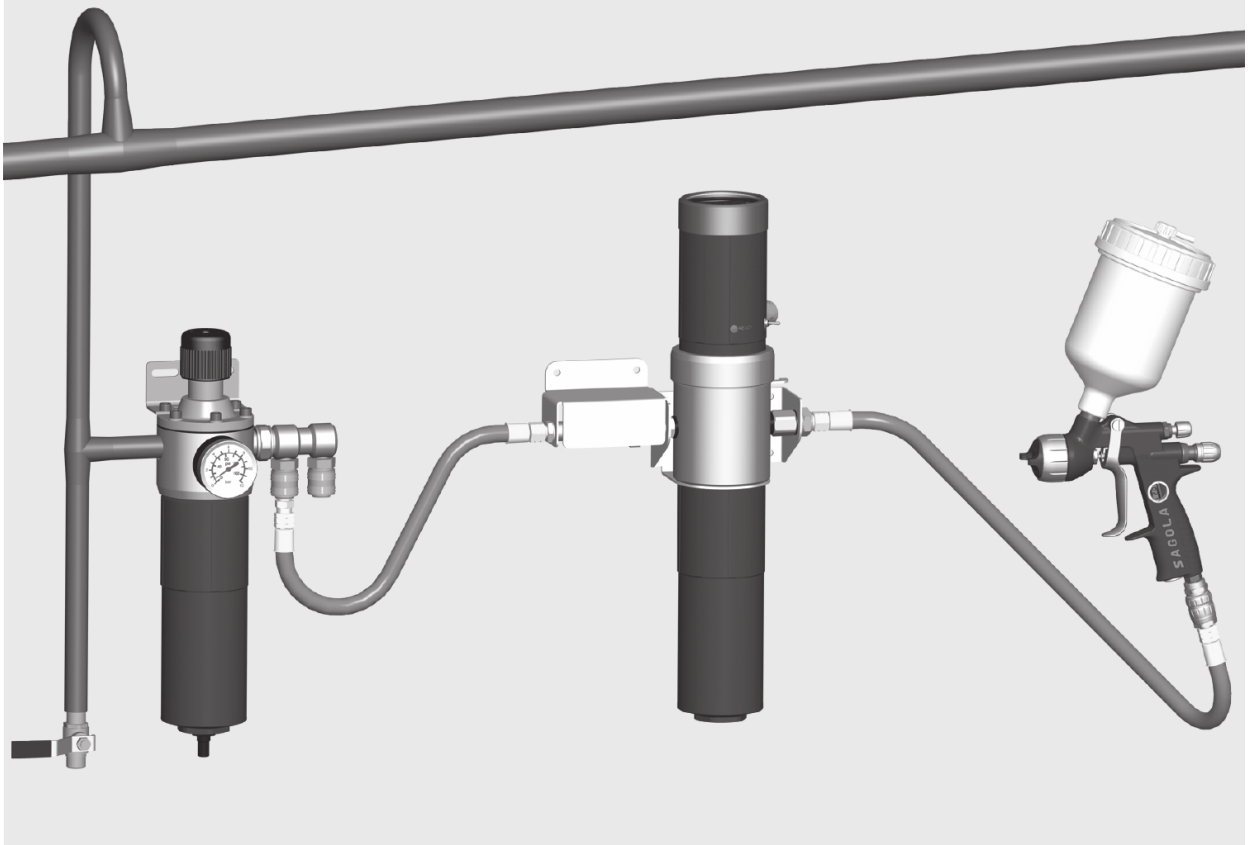
Protection des commandes

L'appareil est muni d'un couvercle de protection à vitre transparente qui recouvre entièrement les commandes du régulateur de température et les protège de la poussière, des vapeurs et des projections occasionnelles de liquides. Il évite également une programmation erronée due à un appui involontaire sur les touches.

Lors de la programmation de l'appareil, pour éviter casse, détérioration ou perte, nous recommandons de poser le couvercle de protection sur la platine de fixation du SAHARA PLUS, dans le pli prévu à cet effet.

9.4 AUTRES EXIGENCES

– L'appareil doit être protégé contre les déversements ou projections de liquides.
– Une ventilation suffisante doit être assurée.
– L'usage prévu de l'appareil suppose que toutes ses pièces soient montées, en bon état de fonctionnement, sans déformation ni casse.
– L'appareil doit être utilisé avec une alimentation en air comprimé et en électricité activée, stable et conforme aux caractéristiques techniques établies.
– Un usage conforme implique également le respect des indications contenues dans le manuel d'instructions, en particulier celles relatives à la sécurité, au fonctionnement et au contrôle.
– Avant chaque mise en service, et en particulier après d'éventuelles réparations, vérifiez que tous les éléments sont parfaitement serrés.



10. MISE EN SERVICE

10.1 INSTALLATION

– Déballez l'appareil.
– Placez-le à son emplacement.
– Fixez l'appareil au mur.
– Raccordez-le au réseau d'air comprimé, propre et préfiltré.
– Assurez-vous que l'interrupteur général (n° 2) est en position « OFF ».
– Raccordez le tuyau chauffant.
– Branchez l'appareil au réseau électrique.
– Placez l'interrupteur en position « ON » et vérifiez que le voyant d'activation de la résistance ne s'allume pas.
– À l'aide des touches du régulateur de température (n° 1), réglez la température de travail entre 30 et 40 °C.
– Attendez 3 à 5 minutes, selon les conditions ambiantes, pour que le tuyau chauffe.
– Commencez le travail. Vérifiez l'allumage et l'extinction du voyant « Prêt » lors des arrêts avec coupure de la consommation d'air.
– Soyez particulièrement attentif au voyant « Prêt » et ne travaillez pas lorsqu'il est éteint.

Pour travailler avec une température plus homogène, il est recommandé de ne pas faire d'arrêts longs (plus de 2 min) pendant le travail.

10.2 PROGRAMMATION ET RÉGLAGES

La température souhaitée se programme à l'aide des touches du régulateur de température, de la manière suivante :

– Modifiez la valeur de température souhaitée à l'aide des touches.

Pour garantir une programmation correcte, la température doit être supérieure à la température ambiante.

L'appareil est configuré pour fonctionner à une température maximale de 70 °C.

11. ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Avant de commencer le travail, vérifiez l’état des tuyaux d’air ainsi que les raccords des éléments traversés par l’air.

Pour effectuer l’entretien ou une réparation, débranchez au préalable l’appareil des réseaux d’air comprimé et électrique, puis dépressurisez-le.

Les travaux d’entretien et de réparation de l’appareil doivent être réalisés uniquement par du personnel autorisé par MARTECH CAR, S.L.

De par sa construction et sa conception, l’appareil ne nécessite aucun entretien périodique.

Un spécialiste qualifié est également nécessaire pour modifier les réglages d’usine « par défaut » lorsque cela est requis.

Le port de gants thermiques résistant jusqu’à 200 °C est obligatoire pour manipuler l’appareil, même si vous travaillez à des températures inférieures, afin de garantir la santé et la sécurité de l’opérateur en cas de défaillance éventuelle de la sonde de température.

POUR TOUS CES CAS, NOUS RECOMMANDONS L’INTERVENTION DU SERVICE APRÈS-VENTE (SAV).

MARTECH CAR, S.L. se réserve le droit de ne pas autoriser la réalisation de certains travaux sur l’appareil.

Il est indispensable d’effectuer une révision périodique de l’appareil afin de vérifier l’état de ses composants et de les remplacer lorsqu’ils ne sont pas en parfait état.

POUR OBTENIR LE MEILLEUR RÉSULTAT POSSIBLE, UTILISEZ TOUJOURS DES PIÈCES DE RECHANGE D’ORIGINE MARTECH CAR.

12. NETTOYAGE

Nettoyez régulièrement l’appareil, en particulier les voyants et le couvercle de protection des commandes. Veillez à ce qu’ils restent bien visibles.

Maintenez les zones de fermeture du passage d’air exemptes de tout corps étranger.

N’utilisez pas d’objets durs ou pointus.

13. SÉCURITÉ ET SANTÉ

Pour effectuer l'entretien, une réparation ou le nettoyage, débranchez au préalable l'appareil des réseaux électrique et pneumatique, après avoir correctement effectué la procédure de DÉPRESSURISATION.

Les locaux doivent disposer d'une ventilation suffisante, conforme aux réglementations et dispositions en vigueur. À proximité de l'appareil, seule doit se trouver la quantité de produit et de diluant nécessaire au travail en cours. Une fois celui-ci terminé, rangez les diluants et produits à appliquer à leur emplacement de stockage spécifique. Maintenez la zone de travail propre et exempte de déchets potentiellement dangereux (diluants, chiffons, etc.).

Pendant le travail et dans la zone de travail, aucune source d'inflammation ne doit être présente (flamme nue, cigarette allumée, etc.), car des gaz facilement inflammables peuvent se dégager. Utilisez également les équipements de protection homologués (respiratoire, auditive, etc.) conformément aux normes applicables.

Si l'appareil est utilisé de manière inappropriée ou si ses composants sont modifiés, des dommages matériels peuvent survenir et provoquer de graves séquelles physiques à l'utilisateur, à des tiers et/ou à des animaux, pouvant aller jusqu'à la mort. MARTECH CAR, S.L. décline toute responsabilité pour les dommages causés par une mauvaise utilisation de l'appareil.

Utilisez toujours des appareils respiratoires homologués conformément aux normes et règlements en vigueur pour vous protéger des émanations produites lors de l'application.

Ne dépassez jamais la pression maximale de travail. Les appareils sont réglés par le fabricant conformément aux performances de conception décrites dans leurs caractéristiques.

À titre de mesure préventive générale, il est conseillé de porter des lunettes de protection, conformément aux réglementations, aux caractéristiques environnementales du lieu de travail et aux normes en vigueur.

Portez des gants pour manipuler le produit (voir les recommandations du fabricant) et pour nettoyer le pistolet.

Si, pendant l'utilisation de l'appareil, le niveau sonore ambiant dépasse 90 dB, le port de protections auditives homologuées est recommandé. Le pistolet lui-même ne présente aucun risque mécanique de perforation, de choc ou de pincement, hormis ceux pouvant découler d'une installation inadaptée ou d'une manipulation incorrecte.

UTILISEZ DES TUYAUX ANTISTATIQUES MARTECH CAR POUR ÉLIMINER LES DÉCHARGES ÉLECTRIQUES SUSCEPTIBLES DE CRÉER DES RISQUES D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.

La manipulation de l'appareil requiert une attention appropriée afin d'éviter toute détérioration pouvant créer des situations dangereuses pour l'utilisateur ou les personnes à proximité, du fait de fuites, de ruptures, etc.

L'utilisation de solvants et/ou de détergents contenant des hydrocarbures halogénés (trichloroéthane, chlorure de méthyle, etc.) peut provoquer des réactions chimiques dans l'appareil ainsi que dans ses composants zingués (le trichloroéthane mélangé à de petites quantités d'eau produit de l'acide chlorhydrique).

De ce fait, ces composants peuvent s'oxyder et, dans les cas extrêmes, la réaction chimique peut être explosive. Nous recommandons d'utiliser des produits ne contenant pas ces composants. N'utilisez en aucun cas d'acides, de soude (alcalis) ou de décapants, etc., pour le nettoyage.

De manière générale, toute manipulation de l'appareil doit être effectuée en veillant à ne pas le détériorer. Les raccords doivent être bien serrés et en bon état.

Les règles de sécurité doivent être comprises et appliquées.

Le non-respect des indications de ce manuel peut entraîner des incidents susceptibles de porter atteinte à l'intégrité physique de l'utilisateur, d'autres personnes ou d'animaux.

Respectez et appliquez les indications relatives à la protection de l'environnement.

14. CONDITIONS DE GARANTIE

Cet appareil a été fabriqué avec une précision rigoureuse et a été soumis à de nombreux contrôles avant sa sortie d'usine.

La GARANTIE accordée est de 3 ans à compter de la date d'achat, qui sera indiquée par le point de vente à l'emplacement prévu à cet effet, accompagnée de son cachet.

Dès réception de l'appareil, remplissez la garantie et renvoyez-la au fabricant pour validation.

Cette GARANTIE couvre tout défaut de fabrication, qui sera corrigé sans frais pour l'acheteur. Sont toutefois expressément exclues toutes les pannes résultant d'une mauvaise utilisation de l'appareil, telles que des branchements incorrects, une casse due à une chute ou similaire, l'usure normale des composants et, en général, toute défaillance non imputable à la fabrication de l'appareil. La GARANTIE sera également perdue s'il est constaté que l'appareil a été manipulé par des personnes étrangères à notre service après-vente.

Cette GARANTIE ne couvre pas les engagements pris par toute personne étrangère à notre service technique.

En cas de panne pendant la période de garantie, joignez à l'appareil le certificat de garantie dûment complété et remettez-le au service après-vente de votre choix, ou contactez directement l'usine.

Toute autre réclamation à l'encontre du fournisseur est exclue, en particulier l'indemnisation de dommages et préjudices. Ceci s'applique également aux dommages survenus lors du conseil, de la prise en main et de la démonstration.

Les interventions sous garantie n'entraînent pas de prolongation de la période de garantie.

Aucun appareil ne sera pris en charge sous garantie si le talon ci-joint du certificat de garantie dûment complété ne figure pas dans les archives de MARTECH CAR, S.L.

Sous réserve de modifications techniques.

15. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE POUR LES MACHINES

Selon la directive 89/392/CE, annexe II, section A, du 14 juin 1989

Fabricant : SAGOLA S.A.
Adresse : Calle Urartea, 6 · 01010 VITORIA-GASTEIZ (Álava) · ESPAGNE

Nous déclarons que le produit :
Marque : SAGOLA
Modèle : PACK 6000X Air Heater

est conforme aux dispositions des directives 2006/95/CE, 2006/42/CE et 2004/108/CE.

La documentation technique complète et les instructions de service du produit sont disponibles dans la version originale ainsi que dans les langues communautaires des utilisateurs.

Fait à Vitoria-Gasteiz, le 01/07/2011 Signature : Directeur général

CERTIFICAT DE GARANTIE

Acheté par :			
Adresse :			
Ville :		**Code postal :**	
Région / Département :		**Pays :**	
Tél. :		**Fax :**	
E-mail :			
Vendu par :			
Tél. :		**Fax :**	
Modèle :	**SAHARA PLUS 220 V (RR753434)**	**N° d'appareil :**	
Date d'achat :		**Cachet :**	

- -

CERTIFICAT DE GARANTIE

Acheté par :			
Adresse :			
Ville :		**Code postal :**	
Région / Département :		**Pays :**	
Tél. :		**Fax :**	
E-mail :			
Vendu par :			
Tél. :		**Fax :**	
Modèle :	**SAHARA PLUS 220 V (RR753434)**	**N° d'appareil :**	
Date d'achat :		**Cachet :**	



MARTECH CAR

Fabricant

MARTECH CAR, S.L. · Polígono Industrial Campollano, C/C, n° 8 · 02007 ALBACETE · ESPAGNE
Tél. : +34 967 520 002 · Fax : +34 967 520 190
www.martecheuropa.com · martech@martecheuropa.com